

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY.

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu.
 - 1.2.1. Zakres opracowania
 - 1.2.2. Lokalizacja.
 - 1.2.3. Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 1.2.4. Urządzenia obce.
 - 1.2.5. Badania podłoża gruntowego.
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
 - 1.3.1. Droga w planie.
 - 1.3.2. Oś w planie : proste, krzywe przejściowe, łuki poziome.
 - 1.3.3. Konstrukcja jezdni drogowej.
 - 1.3.4. Odwodnienie.
 - 1.3.5. Przebudowa i zabezpieczenie urządzeń obcych.
 - 1.3.6. Organizacja ruchu.
 - 1.3.7. Gospodarka zielenią
 - 1.3.8. Własności terenu
- 1.4. Ochrona konserwatorska
- 1.5. Wpływ eksploatacji górniczej

2. ZAŁĄCZNIKI.

- Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry pismo nr Ś.6220.33.2011 z dnia 05.09.2011r.
- Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry pismo nr GA.6727.268.2011 z dnia 11.07.2011 r. (wypis i wrys z MPZP)
- Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry pismo nr GI.7013.20.4.2011 z dnia 24.08.2011r.
- Notatka służbowa z dnia 29.09.2011r.
- Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry pismo nr GI.7013.20.11.2011 z dnia 19.10.2011r.
- Miejski Zarząd Ulic i Mostów pismo nr MZUiM.7040/1360/11 z dnia 24.10.2011r.
- Notatka służbowa z dnia 29.09.2011r.
- pismo nr MZUiM-7040/308/12 z dnia 22.03.2012r. wydane przez MZUiM Tarnowskie Góry
- pismo nr GI.7013.8.4.2012 z dnia 26.03.2012r. wydane przez Zastępcę Burmistrza Miasta Tarnowskie Góry
- pismo nr GI.7013.8.5.2012 z dnia 16.03.2012r. wydane przez Zastępcę Burmistrza Miasta Tarnowskie Góry
- pismo nr GA.6727.95.2012 z dnia 26.03.2012r. wydane przez Burmistrza Miasta Tarnowskie Góry

warunki techniczne:

- Dalkia Tarnowskie Góry pismo nr TG/3167/2011 z dnia 22.11.2011r.

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

- Górnośląska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrze pismo nr Z9/ZE1/Uz-432/1617/2011 z dnia 19.09.2011r.
- Netia s.a. pismo nr E/S/11/1504/PT z dnia 13.09.2011r.
- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. pismo nr TT/2223/0132/IX/11 z dnia 22.09.2011r.
- Dalkia Tarnowskie Góry pismo nr TG/2609/2011 z dnia 10.10.2011r.
- Vattenfall Network Services Poland Sp. z o.o. pismo nr VNSP/DD-PNP3/JSK/S11/0770203 z dnia 17.10.2011r.
- Agencja Inicjatyw Gospodarczych S.A. pismo nr 3753/2011 z dnia 25.10.2011r.
- Telekomunikacja Polska S.A. pismo nr TOTSSAU.BK.211-65918/11 z dnia 04.11.2011r.
- Przedsiębiorstwo Wodociągów i kanalizacji Sp. z o.o. pismo nr TT/2232/0885/X/11 z dnia 04.11.2011r.
- pismo nr TOTSSAU.MM.211-78092/12 z dnia 12.03.2012r. wydane przez TP S.A. Katowice
- pismo nr Z9/ZE1/Uz-432/448/2012 z dnia 02.03.2012r. wydane przez GSG Sp. z o.o. w Zabrze
- pismo nr E/S/12/0345/PT z dnia 08.03.2012r. wydane przez Netię SA
- pismo nr TT/2223/0911/II/12 z dnia 13.03.2012r. wydane przez PWiK Sp. z o.o. w Tarnowskich Górach
- pismo nr TDGZE/UDD/HB/961/S12/020464/2012 z dnia 05.03.2012 wydane przez Tauron Dystrybucja GZE S.A. Gliwice
- pismo nr TG/518/2012 z dnia 05.03.2012r. wydane przez Dalkia tarnowskie Góry

inne:

1. Geotechniczne badania podłoża gruntowego dla projektowanej budowy drogi lokalnej łączącej ul. Bałtycką z ul. Łanową w Tarnowskich Górach z września 2011 r. wykonanej przez Morion Sp. z o.o.,
2. Wypisy z ewidencji działek
3. Mapa do celów projektowych stanowiąca podstawę opracowania projektu opracowana przez firmę Usługi Geodezyjne Krzysztof Pawleta z Opola

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys. treść rysunku

01. Orientacja.
02. Sytuacja. Projekt zagospodarowania.
03. Sytuacja. Projekt zagospodarowania – droga dojazdowa.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY.

1. Niweleta
2. Konstrukcja jezdni drogowej.
3. Odwodnienie.
4. Przebudowa urządzeń obcych.
5. Organizacja ruchu.
6. Gospodarka zielenią
7. Uwagi końcowe.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys. *treść rysunku*

04. Sytuacja. Plansza wymiarowa.
05. Sytuacja. Plansza wymiarowa – droga dojazdowa.
06. Profil podłużny w osi drogi.
07. Profil podłużny w osi drogi – droga dojazdowa.
08. Typowy przekrój konstrukcyjny. Przekrój przez drogę w nasypie.
09. Typowy przekrój konstrukcyjny. Przekrój przez drogę w wykopie.
10. Typowy przekrój konstrukcyjny. Przekrój przez drogę w nasypie – droga dojazdowa.
11. Typowy przekrój konstrukcyjny. Przekrój przez drogę w wykopie – droga dojazdowa.
12. Sytuacja. Lokalizacja przekrojów – droga lokalna.
13. Przekroje charakterystyczne 1-19. Droga lokalna.
14. Przekroje charakterystyczne 20-34. Droga lokalna.
15. Sytuacja. Lokalizacja przekrojów – droga dojazdowa.
16. Przekroje charakterystyczne. Droga dojazdowa.
17. Rura ochronna na istniejącym wodociągu.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowią :

- Umowa nr GI/24/11 z dnia 27.06.2011 r. na opracowanie projektu budowlano wykonawczego dla zdania: „Infrastruktura terenów inwestycyjnych według wskazań planów zagospodarowania – budowa drogi lokalnej łączącej ul. Bałtycką z ul. Łanową”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. 58 z 2003r. poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i stanu układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. Nr 63/2000 poz. 735.
- Dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego dla projektowanej budowy drogi lokalnej łączącej ul. Bałtycką z ul. Łanową w Tarnowskich Górach
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dzielnic południowych miasta Tarnowskie Góry – Bobrowniki Zachód, Repty Śląskie, Stare Tarnowice i osiedle „Przyjaźń” zatwierdzony Uchwałą Rady Miejskiej w Tarnowskich Górach Nr XLVIII/551/2009 z dn. 28.10.2009
- Wizja przeprowadzona w terenie oraz inwentaryzacja zieleni
- Obowiązujące normy i przepisy.

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

1.2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

1.2.1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje budowę drogi lokalnej łączącej ul. Bałtycką z ul. Łanową, według wskazań planów zagospodarowania. Droga będzie stanowić infrastrukturę przyległych do niej terenów inwestycyjnych.

Droga będzie posiadać następujące parametry:

- jezdnię o szerokości 6,0m (2 pasy ruchu po 3,0m każdy)
- obustronne pobocza o szerokości 2,0m
- odwodnienie powierzchniowe
- połączenie z istniejącym układem drogowym przy pomocy skrzyżowań równorzędnych

Projekt zakłada ponadto budowę drogi dojazdowej służącej do obsługi hali sportowej, planowanej do budowy na działce 933/35, oraz do znajdujących się w pobliżu Parku Wodnego oraz hotelu.

Droga będzie posiadać następujące parametry:

- jezdnię o szerokości 5,0m (2 pasy ruchu po 2,5m każdy)
- obustronne pobocza o szerokości 1,5m
- odwodnienie powierzchniowe
- połączenie z istniejącym układem drogowym przy pomocy skrzyżowań równorzędnych

1.2.2. Lokalizacja.

Obszar na którym przewidziana jest inwestycja będąca przedmiotem opracowania położony jest na terenie miasta Tarnowskie Góry w dzielnicy Stare Tarnowice.

- | | |
|-----------------------|---|
| - Województwo: | Śląskie |
| - Powiat: | tarnogórski |
| - Gmina: | Tarnowskie Góry |
| - Długość inwestycji: | 823,25m (odcinek ul. Bałtycka – ul. Łanowa) |
| | 137,15m (droga dojazdowa) |

W chwili obecnej w śladzie planowanej drogi nie istnieje żaden ciąg komunikacyjny – droga będzie przebiegała po nowym śladzie. Obecnie znajdują się tam tereny przeznaczone pod inwestycje oraz tereny prywatne, które są wykorzystywane głównie do celów rolniczych.

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

Początek planowanej drogi będzie się znajdować na skrzyżowaniu z ul. Bałtycką. Następnie droga ma przebiegać w kierunku północno – zachodnim, równoległe do drogi krajowej nr 11, omijając zabudowę Parku Wodnego. Później droga skręca w kierunku północnym i łączy się z ul. Łanową.

Początek planowanej drogi dojazdowej będzie się znajdować na skrzyżowaniu z drogą stanowiącą połączenie pomiędzy ul. Bałtycką i ul. Łanową. Droga będzie przebiegać w kierunku północno – wschodnim. Koniec drogi będzie się znajdować na granicy działki 933/35.

Planowana inwestycja leży na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Projektowana droga, odcinek ul. Łanowej oraz ul. Bałtycka leżą na terenie oznaczonym symbolem 3 KL 1/2 przeznaczonym jako tereny ulic publicznych klasy lokalnej. Odcinek ul. Łanowej leży na terenie oznaczonym symbolem 17 KD 1/2, a droga dojazdowa docelowo obsługująca Park Wodny symbolem 18 KD 1/2. Drogi 17 KD 1/2 oraz 18 KD 1/2 są przeznaczone jako tereny ulic publicznych klasy dojazdowej.

1.2.3. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Teren, przez który będzie przebiegać droga nie jest zabudowany i stanowi tereny przeznaczone pod inwestycje oraz działki prywatne, które obecnie są wykorzystywane głównie do celów rolniczych. Najbliższą zabudowę stanowią budynki Parku Wodnego i hotelu, znajdujące się na północ od pasa planowanej drogi. W nieco większej odległości, na południe od drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza.

Obsługę komunikacyjną terenu obecnie zapewnia sieć dróg publicznych oraz polnych, m. in. ul. Bałtycka, ul. Łanowa, ul. Skrzypczyka.

Ul. Bałtycka, w miejscu połączenia z planowaną drogą posiada nawierzchnię bitumiczną, z jezdnią o szerokości 7m, ograniczoną krawężnikami. Włączenie nastąpi w miejscu gdzie do ul. Bałtyckiej dochodzi droga przeznaczona dla dostawców do znajdującego się przy ul. Bałtyckiej obiektu handlowego z materiałami budowlanymi. Za w/w miejscem ul. Bałtycka zawęży się do 3,5-4,0m i ma nawierzchnię gruntową.

Ul. Łanowa w miejscu gdzie będzie włączona projektowana droga posiada nawierzchnię gruntową, o szerokości 2,5-3,0m.

Ul. Skrzypczyka przebiega w okolicy km 0+400 projektowanej drogi i stanowi w tym miejscu drogę gruntową. Pierwotny przebieg drogi znajduje się na działce 1018/128, równoległe występuje również częściej uczęszczany ślad drogi na działce 127.

Ul. Skrzypczyka przebiega w okolicy km 0+135 projektowanej drogi dojazdowej, na działce 1018/128. Stanowi w tym miejscu drogę gruntową.

Działki, które będzie przecinać projektowana droga są działkami rolniczymi, gdzie prowadzone są uprawy, lub stanowią tereny inwestycyjne, które są dzierżawione na cele rolnicze

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

względnie stanowią nieużytki, zarastające roślinnością. Na działkach 2911/125, 31, 867/30 znajdują się bunkry, które projektowana droga musi ominąć. Elementem zagospodarowania terenu którego nie może naruszać projektowana droga jest ponadto ujęcie wody dla Parku Wodnego, zlokalizowane na działce 1016/128.

1.2.4. Urządzenia obce.

Teren w obszarze planowanej inwestycji jest słabo uzbrojony. Poprzecznie do projektowanej drogi przebiegają następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć ciepłownicza

Względem projektowanej drogi dojazdowej poprzecznie nie przebiegają żadne sieci uzbrojenia terenu. Na końcu opracowania, w odległości ponad 30m na północny wschód od drogi przebiega sieć gazowa gA200.

1.2.5. Badania podłoża gruntowego.

Badania podłoża i nawierzchni istniejących określono w opracowaniu :

- Dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego dla projektowanej budowy drogi lokalnej łączącej ul. Bałtycką z ul. Łanową w Tarnowskich Górach

Dla potrzeb planowanej inwestycji zostały wykonane geotechniczne badania podłoża istniejącego w obszarze opracowania. Badania przeprowadzono za pomocą 6 odwiertów geotechnicznych na głębokość 3,0m, przy wykorzystaniu wiertnicy mechanicznej.

Podłoże geologiczne do głębokości rozpoznania stanowią utwory czwartorzędu, reprezentowane przez plejstocenijskie osady lodowcowe.

Dominującym typem litologicznym są grunty piaszczyste, które tworzą ciągłą warstwę na całym badanym obszarze. Spągu piasków do głębokości 3m nie przewiercono. Wykazują one zmienną granulację – od piasków pylastych po piaski grube z domieszką żwiru. Piaski te lokalnie przewarstwiane są przez grunty spoiste: gliny piaszczyste, podrzędne gliny i gliny pylaste, co stwierdzono w otworach nr 3, 5 i 6.

Grunty rodzime są przykryte warstwą piaszczystej gleby o średniej miąższości 0,3m.

Grunty podłoża podzielono na warstwy geotechniczne, biorąc pod uwagę wiek, genezę, charakter litologiczny oraz parametry geotechniczne gruntów.

Warstwa I to średniozagęszczone grunty piaszczyste akumulacji lodowcowej, o przyjętym stopniu zagęszczenia $I_D=0,50$. Z uwagi na zmienną granulację grunty piaszczyste podzielono na 2 warstwy geotechniczne: piaski drobne i pylaste (warstwa Ia) oraz piaski średnie i grube, miejscami z domieszką żwiru lub gliny (warstwa Ib). Grunty warstwy I stanowiąc będą dobre, nośne, małoodkształcalne podłoże budowlane. Pod względem wysadzinowości należą do klasy

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

gruntów niewysadzinowych. Zaliczono je przy dobrych warunkach wodnych do grupy nośności G1. Są to grunty dobrze przepuszczalne.

Warstwa II zawiera grunty spoiste lodowcowe wykształcony jako gliny piaszczyste, podrzędne gliny i gliny pylaste. Gliny te określono jako twaroplastyczne o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,15$.

Grunty warstwy II tworzą dobre, nośne podłoże budowlane. Należą one do gruntów wysadzinowych. Z uwagi na brak obecności wód gruntowych do głębokości 3m oraz twaroplastyczny stan gruntów, zaliczono je dla potrzeb opracowania do grupy nośności G2/G3. Są to grunty bardzo słabo przepuszczalne.

Obecność wód gruntowych stwierdzono tylko w otworze nr 2 na głębokości 2,9m. Wody o zwierciadle swobodnym prowadzone są przez czwartorzędowe grunty piaszczyste. Spągu warstwy wodonośnej do głębokości 3m nie przewiercono. Na pozostałym obszarze do głębokości 3m wód gruntowych nie zanotowano.

Dla drogi dojazdowej warunki gruntowo – wodne odzwierciedla otwór nr 5, wykonany w rejonie połączenia dróg przewidzianych do wykonania w etapach I i III. W otworze tym, pod warstwą piaszczystej gleby o miąższości 0,3m znajdują się piaski drobne (warstwa Ia) i średnie (warstwa Ib). Poniżej głębokości 1,6m od poziomu terenu stwierdzono glinę piaszczystą (warstwa II), a poniżej głębokości 2,5m piasek średni (warstwa Ib). W otworze nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Dla obszaru inwestycji obejmującego drogę dojazdową, przy istniejących warunkach wodnych, grunty warstw Ia i Ib zaliczono do grupy nośności G1.

Na podstawie badań geotechnicznych gruntu określono kategorię geotechniczną obiektu jako pierwszą.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

1.3.1. Droga w planie.

Budowa drogi łączącej ul. Bałtycką z ul. Łanową zakłada uzyskanie następujących jej parametrów:

- jezdnia o szerokości 6,0m (2 pasy ruchu po 3,0m każdy)
- obustronne pobocza o szerokości 2,0m
- odwodnienie powierzchniowe
- połączenie z istniejącym układem drogowym przy pomocy skrzyżowań równorzędnych

Przebieg projektowanej drogi wyznaczono w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w elementy istniejącego zagospodarowania terenu, istniejącą zieleń oraz zminimalizować liczbę działek do podziału. Jako priorytet przyjęto ochronę obiektów takich jak ujęcie wody oraz bunkry zlokalizowane na terenie znajdującym się w obszarze inwestycji.

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

Początek projektowanej drogi będzie się znajdować na skrzyżowaniu z ul. Bałtycką, która w tym miejscu posiada nawierzchnię bitumiczną, z jezdnią o szerokości 7m, ograniczoną krawężnikami. Włączenie nastąpi w miejscu gdzie do ul. Bałtyckiej dochodzi droga przeznaczona dla dostawców do znajdującego się przy ul. Bałtyckiej obiektu handlowego z materiałami budowlanymi.

Następnie droga będzie przebiegać przez teren, który nie jest zabudowany i stanowi tereny przeznaczone pod inwestycje oraz działki prywatne, obecnie wykorzystywane głównie do celów rolniczych. Tereny, które nie są wykorzystywane do celów rolniczych są porośnięte rozproszoną roślinnością, w postaci krzewów oraz drzew. Na działce 1016/128 zlokalizowane jest ujęcie wody dla Parku Wodnego. Przebieg drogi wyznaczono w taki sposób, aby nie kolidowała ona z w/w ujęciem wody.

W km 135,47 przewidziano skrzyżowanie z planowaną drogą dojazdową, docelowo obsługującą Park Wodny, hotel oraz inne inwestycje planowane w tym rejonie.

W okolicy km 0+400 projektowanej drogi przebiega ul. Skrzypczyka i stanowi w tym miejscu drogę gruntową. Pierwotny przebieg drogi znajduje się na działce 1018/128, równolegle występuje również częściej uczęszczany ślad drogi na działce 127.

Od ul. Skrzypczyka droga przebiega w kierunku północno – zachodnim przez tereny na których odbywa się działalność rolnicza oraz tereny przeznaczone pod inwestycje. Tereny przeznaczone pod inwestycje są niezagospodarowane, w większości porośnięte rozproszoną roślinnością w postaci krzewów i drzew. Na działkach 2911/125, 31, 867/30 znajdują się bunkry, które projektowana droga omija.

Koniec projektowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Łanową, która w tym miejscu posiada nawierzchnię gruntową, o szerokości 2,5-3,0m. W miejscu włączenia (na długości 32,5m) przewiduje się wykonanie konserwacji nawierzchni ul. Łanowej – wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej, uzupełnienie warstwą z kruszywa o grubości 15cm i zawałowanie. Na granicy projektowanej drogi i ul. Łanowej zostanie ułożony betonowy krawężnik najazdowy na ławie betonowej.

Parametry trasy ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430.

Dla drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- Klasa obiektu (drogi): L
- Nośność (dopuszczalny nacisk): 100 kN (KR 3)
- Prędkość projektowa drogi: 40km/h
- Przekrój (liczba jezdni, pasów ruchu): 1/2
- Szerokość jezdni: 6,0m
- Szerokość poboczy: 2x2,0m

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

Budowa drogi dojazdowej zakłada uzyskanie następujących jej parametrów:

- jezdnia o szerokości 5,0m (2 pasy ruchu po 2,5m każdy)
- obustronne pobocza o szerokości 1,5m
- odwodnienie powierzchniowe
- połączenie z istniejącym układem drogowym przy pomocy skrzyżowań równorzędnych

Początek projektowanej drogi dojazdowej będzie się znajdować na skrzyżowaniu z drogą stanowiącą połączenie pomiędzy ul. Bałtycką i ul. Łanową, w jej km 0,1+35,47. Droga od tego miejsca będzie przebiegać w kierunku północno – wschodnim kolejno przez działki 2271/186, 2269/132, 133, 134, 360/128 i 1018/128. Koniec drogi będzie się znajdować na granicy działki 933/35.

Parametry trasy ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430.

Dla drogi dojazdowej przyjęto następujące parametry techniczne:

- Klasa obiektu (drogi): D
- Nośność (dopuszczalny nacisk): 100 kN (KR 3)
- Prędkość projektowa drogi: 30km/h
- Przekrój (liczba jezdni, pasów ruchu): 1/2
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Szerokość poboczy: 2x1,5m

1.3.2. Oś w planie : proste, łuki poziome.

Geometrię projektowanej drogi łączącej ul. Bałtycką z ul. Łanową opisują następujące parametry:

Współrzędne:

Początek opracowania:	X = 6559666.48	Y = 5589278.71
Wierzchołek W1:	X = 6559474.00	Y = 5589372.32
Wierzchołek W2:	X = 6559085.67	Y = 5589652.09
Koniec opracowania:	X = 6559091.78	Y = 5589796.18

Proste i łuki poziome:

od km 0+000,00 do km 0+171,01	prosta L=171,01m
od km 0+171,01 do km 0+256,84	łuk R=500m, T=43,02m, Ł=85,82m, $\alpha=9,83^\circ$
od km 0+256,84 do km 0+611,57	prosta L=354,73m
od km 0+611,57 do km 0+759,90	łuk R=150m, T=80,86m, Ł=148,33m, $\alpha=56,66^\circ$
od km 0+759,90 do km 0+823,25	prosta L=63,35m

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

Geometrię projektowanej drogi dojazdowej opisują następujące parametry:

Współrzędne:

Początek opracowania: X = 6559544.6476 Y = 5589337.9664

Koniec opracowania: X = 6559625.1312 Y = 5589449.0185

Proste i łuki poziome:

od km 0+000,00 do km 0+137,15 prosta L=137,15m

1.3.3. Konstrukcja jezdni drogowej.

Projektowana nawierzchnia obliczona metodą CBR

(nawierzchnia z betonu asfaltowego, podłoże G1)

Kategoria ruchu KR3

CBR = 8%

T = 20 lat, N = 2 445 500

Hz.wym. = $D \cdot e \cdot c$

$D = (-8,50 + 5,30 \cdot \log 2445500) \cdot (2,5/8)^{0,4} \cdot 2,54 = 40,4 \text{ cm}$

e = 1,0 dla pd Polski

c = 1,0 dla P = 40 kN

Hz.wym. = $40,4 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 40,4 \text{ cm}$

Przyjęto następujące warstwy konstrukcji:

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - 8cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
 - 20cm podbudowa z kruszywa kl. II stabilizowanego mechanicznie #0-63mm
- Σ 38cm

$(4 \cdot 2,0) + (6 \cdot 2,0) + (8 \cdot 2,0) + (20 \cdot 1,0) = 56,0 \text{ cm} > \text{Hz.wym.} = 40,4 \text{ cm}$

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI

4 cm w-wa ścieralna AC8S 50/70

6 cm w-wa wiążąca AC16W 35/50

8 cm podbudowa zasadnicza AC22P 35/50

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa kl.II stabilizowanego mech. 0/63mm
- geowłóknina separująca o gramaturze $\geq 400\text{g/m}^2$
 Σ 38 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI Z WYMIANĄ GRUNTU

4 cm w-wa ścieralna AC8S 50/70
6 cm w-wa wiążąca AC16W 35/50
8 cm podbudowa zasadnicza AC22P 35/50
20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa kl.II stabilizowanego mech. 0/63mm
- geowłóknina separująca o gramaturze $\geq 400\text{g/m}^2$
30 cm wymiana gruntu – łupek przepalony 0/63mm
 Σ 68 cm

Pobocze zostaje wykonane z warstwy kruszywa dolomitowego 0/31,5mm, ułożonej na podbudowie z kruszywa kl.II stabilizowanego mech. 0/63mm.

1.3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo. Wody opadowe będą spływać na pobocza wykonane z kruszywa a następnie wsiąkać w podłoże w obrębie pasa drogowego.

1.3.5. Przebudowa i zabezpieczenie urządzeń obcych.

W ramach inwestycji nie będzie konieczna przebudowa urządzeń obcych, znajdujących się w obrębie pasa drogowego.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci, zabezpieczenia będzie wymagał wodociąg, przy pomocy rury ochronnej.

Ponadto, zabezpieczona zostanie sieć ciepłownicza, z zastosowaniem obsypki piaskowej wokół rur.

1.3.6. Organizacja ruchu.

Dla projektowanej drogi nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego ani pionowego. Skrzyżowania w ciągu drogi zostaną wykonane jako równorzędne, w związku z czym nie będzie konieczne ich oznakowywanie.

1.3.7. Gospodarka zielenią.

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

W pasie terenu objętym opracowaniem w chwili obecnej zieleń stanowią głównie tereny porośnięte krzewami i drzewami. Przebieg drogi zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w istniejącą zieleń. Do wycinki przeznaczono wyłącznie rośliny kolidujące z projektowanym przebiegiem drogi.

Przeprowadzona inwentaryzacja wykazała, że wśród drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki znajdują się takie gatunki jak czeremcha zwyczajna, głóg jednoszyjkowy, buk zwyczajny, brzoza, wierzba iwa, robinia akacjowa.

1.3.8. Własności terenu.

Inwestycja realizowana będzie na terenach, których właściciele zostali wykazani w tabeli poniżej:

LP	NR DZIAŁKI	KW	OBRĘB	ARKUSZ MAPY	WŁAŚCICIEL/ WŁADAJĄCY	PRZEZNACZENIE
1.	31	48571	Tarnowskie Góry	4	Właściciel: Kowalski Feliks, Wojciech (Józef, Helena) 42-612 Tarnowskie Góry, Niedziałkowskiego 8	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
2.	867/30	50439	Tarnowskie Góry	4	Właściciel: AGENCJA INICJATYW GOSPODARCZYCH S.A. Z SIEDZIBĄ W TARNOWSKICH GÓRACH 42-600 Tarnowskie Góry, Ul. Obwodnica 8	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
3.	96/21	42101	Tarnowskie Góry	4	Właściciel: AGENCJA INICJATYW GOSPODARCZYCH S.A. Z SIEDZIBĄ W TARNOWSKICH GÓRACH 42-600 Tarnowskie Góry, Ul. Obwodnica 8	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

4.	97/21	42094	Tarnowskie Góry	4	Właściciel: AGENCJA INICJATYW GOSPODARCZYCH S.A. Z SIEDZIBĄ W TARNOWSKICH GÓRACH 42-600 Tarnowskie Góry, Ul. Obwodnica 8	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
5.	358/23	Art. Matry. 567		4	Właściciel: SKARB PAŃSTWA Użytkowanie: DROGI	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
6.	299/11	53052	Tarnowskie Góry	4	Współwłaściciel: Gmina Tarnowskie Góry Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Rynek 4 Gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości: Burmistrz miasta Tarnowskie Góry Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Rynek 4	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
7.	495/12	53052	Tarnowskie Góry	4	Współwłaściciel: Gmina Tarnowskie Góry Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Rynek 4 Gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości: Burmistrz miasta Tarnowskie Góry Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Rynek 4	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

8.	497/19	53052	Tarnowskie Góry	4	Współwłaściciel: Gmina Tarnowskie Góry Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Rynek 4 Gospodarowanie gminnym zasobem nieruchomości: Burmistrz miasta Tarnowskie Góry Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Rynek 4	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
9.	2269/132	41053	Tarnowskie Góry	1d1ST	Właściciel: AGENCJA INICJATYW GOSPODARCZYCH S.A. Z SIEDZIBĄ W TARNOWSKICH GÓRACH Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, Ul. Obwodnica 8	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej 1ST-UCI
10.	2690/198	48919	Tarnowskie Góry	1d2ST	Właściciel: „Fundusz Górnośląski” spółka akcyjna z siedzibą w Katowicach Siedziba: 40-040 Katowice ul. Sokolska 8	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
11.	1597/197	Art. Matr.106 3	Tarnowskie Góry	1d2ST	Właściciel: SKARB PAŃSTWA Użytkowanie: DROGI	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
12.	2271/186	41053	Tarnowskie Góry	1d2ST	Właściciel: AGENCJA INICJATYW GOSPODARCZYCH S.A. Z SIEDZIBĄ W TARNOWSKICH GÓRACH Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, Ul. Obwodnica 8	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej 1ST-UCI 15ST-UKI

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

13.	970/129	4197	Tarnowskie Góry	1d1ST	Właściciel: Regulski Zbigniew (Stefan, Emilia) Tarnowskie Góry, Niedziałkowskiego 50	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
14.	1016/128	6059	Tarnowskie Góry	1d1ST	Właściciel: AGENCJA INICJATYW GOSPODARCZYCH S.A. Z SIEDZIBĄ W TARNOWSKICH GÓRACH Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, Ul. Obwodnica 8	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
15.	2911/125	50439	Tarnowskie Góry	1d1ST	Właściciel: AGENCJA INICJATYW GOSPODARCZYCH S.A. Z SIEDZIBĄ W TARNOWSKICH GÓRACH Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, Ul. Obwodnica 8	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
16.	127	Art. Mat. 1051 tom 39 karta 1320	Tarnowskie Góry	1d1ST	Współwłaściciel: Franke Bernard (Bernard, Monika) Współwłaściciel: Kiełbasa Charlotte (Bernard, Monika) Współwłaściciel: Majowska Maria, Józefa (Brunon, Helena) Tarnowskie Góry, Słoneczników 53C/12 Współwłaściciel: Muschialik Jan	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

17.	2916/126	GL1T/00 071575/8	Tarnowskie Góry	1d1ST	Właściciel: Chryń Joanna (Kazimierz, Anna) 42-612 Tarnowskie Góry ul. Juliana Skrzypczyka 28 Dzierżawca: Ziob Beata (Józef, Jadwiga) Tarnowskie Góry, ul. Płóciennika 5	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
18.	2917/126	GL1T/00 071575/8	Tarnowskie Góry	1d1ST	Właściciel: Chryń Joanna (Kazimierz, Anna) 42-612 Tarnowskie Góry ul. Juliana Skrzypczyka 28 Dzierżawca: Ziob Beata (Józef, Jadwiga) Tarnowskie Góry, ul. Płóciennika 5	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
19.	2265/130	29578	Tarnowskie Góry	1d1ST	Właściciel: Augustyn Mariusz, Franciszek (Alfons, Kazimiera) Zam. USA	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
20.	1018/128	GL1T/00 006054/4	Tarnowskie Góry	1d1ST	Współwłaściciel: Kandzia Marek (Eryk, Zofia) Współwłaściciel: Mosch Kornelia, Ewelina (Józef, Waleria) Tarnowskie Góry, Skłodowskiej-Curie 64 Współwłaściciel: Pawełek Ernest (Ignacy, Maria) Współwłaściciel: Regulski Zbigniew, Józef (Stefan, Emilia) 41-303Dąbrowa Górnicza, 1000 Lecia 6/8 Współwłaściciel: Sutor Halina (Stefan, Elżbieta) 42-612 Tarnowskie Góry, ul. Juliana Skrzypczyka 38 Współwłaściciel: Sztukowski Adam, Piotr (Janusz, Gabriela) 42-612 Tarnowskie Góry,	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

					<p>ul. Juliana Skrzypczyka 36 Współwłaściciel: Sztukowski Marek, Janusz (Janusz, Gabriela) 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Strzelców Bytomskich 8 Współwłaściciel: Szwarc Józef (Konrad, Franciszka) 42-612 Tarnowskie Góry Skrzypczyka 42 Współwłaściciel: Szwarc Roman, Jan (Józef, Adelajda) 42-603 Tarnowskie Góry Skowronków 13 Współwłaściciel: AGENCJA INICJATYW GOSPODARCZYCH S.A. Z SIEDZIBĄ W TARNOWSKICH GÓRACH Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Obwodnica 8 Współwłaściciel: CASTORAMIA POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE Siedziba: 02-255 Warszawa, Krakowiaków 78 Współwłasność ułamkowa ustawowa: Fijałkowska Małgorzata (Henryk, Elfryda) 41-106 Siemianowice Śląskie, Bohaterów Westerplatte 23/1 Współwłasność ułamkowa ustawowa: Fijałkowski Marek (Andrzej, Irena) 41-106 Siemianowice Śląskie, Bohaterów Westerplatte 23/1</p>	
--	--	--	--	--	---	--

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

					<p>Współwłasność ułamkowa ustawowa: Kajkowski Wacław (Jan, Aleksandra)</p> <p>Współwłasność ułamkowa ustawowa: Kajkowska Wiktoria (Teodor, Jadwiga)</p> <p>Współwłasność ułamkowa ustawowa: Wyrwoł Jan (Alojzy, Gertruda) 42-612 Tarnowskie Góry, Niedziałkowskiego 43</p> <p>Współwłasność ułamkowa ustawowa: Wyrwoł Małgorzata, Katarzyna (Hubert, Bronisława) Tarnowskie Góry, Niedziałkowskiego 43</p>	
21.	2844/922	Art. Matr.106 3	Tarnowskie Góry	1d1ST	<p>Właściciel: Gmina Tarnowskie Góry, 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Rynek 4 Administracja: Miejski Zarząd Ulic i Mostów, 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Bolesława Skórki 5</p>	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej
22.	133	3401	0004, Tarnowskie Góry	1d1ST	<p>Właściciel: AGENCJA INICJATYW GOSPODARCZYCH S.A. Z SIEDZIBĄ W TARNOWSKICH GÓRACH Siedziba: 42-600 Tarnowskie Góry, Ul. Obwodnica 8</p>	3ST-USI 1ST-UCI
23.	134	88358	0004, Tarnowskie Góry	1d1ST	<p>Współwłaściciel: Kotula Mariola, Barbara (Henryk, Edyta) Tarnowskie Góry, ul. Lyszcze 12/2</p> <p>Współwłaściciel: Pawellek Ignacy (Walenty, Katarzyna)</p>	3ST-USI 1ST-UCI

Projekt zagospodarowania. Faza PZ.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

24.	3060/128	83038	0004, Tarnowskie Góry	1d1ST	Współwłaściciel: Kołodziej Alicja (Henryk, Edyta) Tarnowskie Góry, ul. Lyszcze 12 Współwłaściciel: Kołodziej Damian, Józef (Alojzy, Regina) Tarnowskie Góry, ul. Lyszcze 12	3ST-USI 1ST-UCI
25.	969/22	GL1T/00 92303/4	Tarnowskie Góry	4	Gmina Tarnowskie Góry 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Rynek 4	3 KL 1/2 – teren ulic publicznych klasy lokalnej 17 KD 1/2 – teren ulic publicznych klasy dojazdowej

1.4. Ochrona konserwatorska

Obszar planowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.5. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar planowanej inwestycji leży poza granicami terenu górniczego.

Opracował.....

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Niweleta.

Zaprojektowano profile podłużne w osiach projektowanych jezdni. Projektowane niwelety zostały wpisane w sposób maksymalnie dopasowany do terenu.

Dla drogi łączącej ul. Bałtycką z ul. Łanową zróżnicowanie pomiędzy rzędnymi terenu istniejącego oraz rzędnymi niwelety projektowanej waha się w granicach 0 – 30cm, a tylko miejscowo przekracza te wartości (nie więcej niż o 65cm). Z uwagi na konieczność dowiązania wysokościowego do ul. Bałtyckiej, lokalnie nastąpi zagłębienie niwelety do ok. 110 poniżej poziomu terenu.

Dla drogi dojazdowej zróżnicowanie pomiędzy rzędnymi terenu istniejącego oraz rzędnymi niwelety projektowanej waha się w granicach 0 – 24cm.

Poniżej zestawiono zastosowane parametry trasy w profilu podłużnym:

Droga łącząca ul. Bałtycką z ul. Łanową:

Prosta	$i=3,0\%$ $L=20,11\text{m}$
Łuk pionowy wklęsły	$R=600\text{m}$, $L=13,78\text{m}$
Prosta	$i=5,3\%$ $L=44,63\text{m}$
Łuk pionowy wypukły	$R=2000\text{m}$, $L=53,94\text{m}$
Prosta	$i=2,6\%$ $L=241,92\text{m}$
Łuk pionowy wypukły	$R=3000\text{m}$, $L=47,82\text{m}$
Prosta	$i=1,0\%$ $L=249,16\text{m}$
Łuk pionowy wklęsły	$R=1500\text{m}$, $L=44,89\text{m}$
Prosta	$i=4,0\%$ $L=44,61\text{m}$
Łuk pionowy wypukły	$R=600\text{m}$, $L=41,97\text{m}$
Prosta	$i=3,0\%$ $L=15,00\text{m}$

Max. łuk pionowy wypukły $R=3000\text{m}$

Min. łuk pionowy wypukły $R=600\text{m}$

Max. łuk pionowy wklęsły $R=1500\text{m}$

Min. łuk pionowy wklęsły $R=600\text{m}$

Max. spadki $i=5,3\%$

Min. spadki $i=1,0\%$

Droga dojazdowa:

Prosta	$i=0,5\%$ $L=14,43\text{m}$
Łuk pionowy wypukły	$R=2000\text{m}$, $L=34,04\text{m}$
Prosta	$i=2,2\%$ $L=85,63\text{m}$

Część drogowa. Faza PB.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

Max. spadek $i=2,2\%$

Min. spadek $i=0,5\%$

2. Konstrukcja jezdni drogowej.

KONSTRUKCJA JEZDNI

4 cm w-wa ścieralna AC8S 50/70

6 cm w-wa wiążąca AC16W 35/50

8 cm podbudowa zasadnicza AC22P 35/50

20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa kl.II stabilizowanego mech. 0/63mm

- geowłóknina separująca o gramaturze $\geq 400\text{g/m}^2$

Σ 38 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI Z WYMIANĄ GRUNTU

4 cm w-wa ścieralna AC8S 50/70

6 cm w-wa wiążąca AC16W 35/50

8 cm podbudowa zasadnicza AC22P 35/50

20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa kl.II stabilizowanego mech. 0/63mm

- geowłóknina separująca o gramaturze $\geq 400\text{g/m}^2$

30 cm wymiana gruntu – łupek przepalony 0/63mm

Σ 68 cm

Pobocze zostanie wykonane z warstwy kruszywa dolomitowego 0/31,5mm, ułożonej na podbudowie z kruszywa kl.II stabilizowanego mech. 0/63mm.

3. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo. Wody opadowe będą spływać na pobocza wykonane z kruszywa a następnie wsiąkać w podłoże w obrębie pasa drogowego.

4. Przebudowa i zabezpieczenie urządzeń obcych.

W ramach inwestycji nie będzie konieczna przebudowa urządzeń obcych, znajdujących się w obrębie pasa drogowego.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci, zabezpieczenia będzie wymagał wodociąg, przy pomocy rury ochronnej.

Ponadto, zabezpieczona zostanie sieć ciepłownicza, z zastosowaniem obsypki piaskowej wokół rur.

Część drogowa. Faza PB.

BIURO PROJEKTÓW A-PROPOL sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-33 fax. 270-88-34

5. Organizacja ruchu.

Dla projektowanej drogi nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego ani pionowego. Skrzyżowania w ciągu drogi zostaną wykonane jako równorzędne, w związku z czym nie będzie konieczne ich oznakowywanie.

6. Gospodarka zielenią.

W pasie terenu objętym opracowaniem w chwili obecnej zieleni stanowią głównie tereny porośnięte krzewami i drzewami. Przebieg drogi zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w istniejącą zieleni. Do wycinki przeznaczono wyłącznie rośliny kolidujące z projektowanym przebiegiem drogi.

Przeprowadzona inwentaryzacja wykazała, że wśród drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki znajdują się takie gatunki jak czeremcha zwyczajna, głóg jednoszyjkowy, buk zwyczajny, brzoza, wierzba iwa, robinia akacjowa.

7. Uwagi końcowe

- Przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP.
- Przestrzegać wszystkich zaleceń podanych przez jednostki opiniujące niniejszą dokumentację.
- Roboty prowadzić w pasie drogowym oznakowując zgodnie z wykonanymi projektami organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wykonanymi przez Wykonawcę robót jako opracowania uzupełniające do niniejszej dokumentacji.
- Roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami.
- Obsługa geodezyjna leży w całości po stronie wykonawcy. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy zlecić uprawnionym jednostkom służby geodezyjnej.
- Wszystkie roboty rozbiórkowe i utylizacja rozebranych elementów muszą spełniać wymagania Ustawy o Gospodarce Odpadami.
- Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich Dz.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994 ustawa nr 83 z dnia 04.02.1994.

Opracował.....