

Wykaz zgłoszonych uwag do obiektów liniowych

LP	ID	długość	infra	LU	PFU	Uwagi
L001	1	84	ogolny	1	0	zniszczona nawierzchnia
L002	2	836	ogolny	2	1	przedłużyć do Zbrosławic, pasy lub DDR1
L003	3	300	ogolny	2	1	niebezpieczne skrz. z Górnica, lepiej przez centrum np. ul. Kaczyniec, brak inf. wzdłuż Legionów
L005	5	507	ogolny	1	1	Do tego skrzyżowania należy doprowadzić pasy rowerowe i wykonać odpowiednie śluzy.
L006	6	158	ogolny	1	0	Nie ma potrzeby wytyczania DDR przy ulicy Fabrycznej.
L007	7	749	ogolny	1	0	zły stan drogi pod wiaduktem
L008	8	369	ogolny	1	0	zaznaczyć łącznik do Częstochowskiej przez Fabryczną jako ruch ogólny
L009	9	380	ogolny	1	1	Czy tutaj jest mostek na Stole ?
L010	10	205	ddr	1	1	przedłużyć na południe po kolejce (połączenie na Bytom)
L011	11	398	ddr	1	1	kontraruch bez kontrapasa
L012	12	206	ogolny	1	1	Włączanie się rowerzystów z DDR do ruchu ogólnego?! Spokojnie można wykonać pas.
L014	14	49	ogolny	1	1	kontraruch na wszystkich możliwych ulicach w obrębie centrum
L015	15	57	ogolny	1	1	Na skrzyżowaniu Opolska/Powstańców Śląskich rondo holenderskie
L016	16	159	ogolny	1	1	Proszę o dokładne oznakowanie (PIESI !)
L017	17	119	pas	1	0	Na tym odcinku jest ruch samochodów ciężarowych (do Olmetu) i chyba trzeba zaznaczyć ruch ogólny ?
L020	20	11	ddr	2	1	duży i szybki ruch, brak chodnika
L021	21	68	ddr	1	1	Przydałby się pas dla rowerów
L022	22	52	ddr	1	1	Miejsca na pasy rowerowe nie ma pod mostem? Bo brak infry pod mostem trochę utrudnia przejazd.
L023	23	82	ddr	2	1	DDR2 utrudni dojazd do posesji. Alternatywna trasa do Strzybnicy przez Sowice to: Bohaterów Monte Cassino, Kasztanową lub Klonową oraz Grodzka.
L025	25	19	ddr	1	0	uspokoić ruch i w ruchu ogólnym
L026	26	60	ddr	1	1	Zwykły pas dla rowerów będzie lepszy
L027	27	133	ddr	1	1	Pociągnąć ją przez tory i skrócić w prawo do końca tej asfaltowej uliczki aż połączy się z rondem lub skrócić ją w prawo, żeby połączyła się z bytomską.
L028	28	172	ddr	2	1	W parku rozdzielić ruch pieszego i rowerowego. Na Wyszyńskiego pasy dla rowerów
L029	29	83	ddr	1	1	przydałaby się trasa rowerowa wzdłuż ul. Wyszyńskiego do szkoły
L030	30	102	ogolny	4	1	1. DDR. 2. pas dla rowerów łączący Os. Przyjaźń z Centrum. 3. nieistotna. 4. na Opatowskiej wprowadzić 1 kierunek + kontraruch
L031	31	94	ogolny	1	1	pasy lub DDR1 zamiast DDR2
L032	32	208	ogolny	1	1	wykonać infr. po obu stronach
L033	33	257	ogolny	1	1	Tutaj przy wykonaniu infrastruktury rowerowej wzdłuż DK11 dobrze sprawdzi się skrzyżowanie typu protected intersection.
L034	34	61	ogolny	2	1	Brak ciągłości DDR na Wyszyńskiego (główna trasa na Os. Przyjaźń).Niepotrzebna zmiana strony jezdni. Pasy dla rowerów na tym odcinku. Parkingi można przesunąć bliżej parku.
L035	35	28	ogolny	1	1	zrezygnować z DDR2 na rzecz infr. po obu stronach lub uspokoić ruch
L036	39	101	ddr	1	1	Na tym odcinku trzeba zmieścić pasy dla rowerów.
L037	40	201	ogolny	2	1	Przydałby się pas dla rowerów

Wykaz zgłoszonych uwag do obiektów liniowych

L038	41	140	ogolny	1	0	Pasy lub uspokojenie ruchu zamiast CPR
L039	42	169	ogolny	1	0	pasy dla rowerów
L040	43	237	kontraruch	1	0	DDR będzie spełniał raczej rolę chodnika. W tym miejscu DDR zbędny
L041	45	9	ogolny	1	1	nie dotyczy tego obiektu
L042	46	50	ogolny	1	0	ruch ogólny, na Polnej i Płuczki mały ruch pojazdów
L043	47	338	ogolny	2	1	Tutaj obowiązkowo pasy lub 1-kierunkowe DDR-y. Za duży ruch na ulicy.
L044	48	292	ogolny	1	1	konieczne pasy po obu stronach
L045	49	174	ogolny	1	1	DDR2
L046	50	211	ddr1	1	1	pasy dla rowerów
L047	51	319	ddr1	1	1	infr. po obu stronach
L048	52	44	ddr	1	1	A jak stąd dostać się do ścieżki przy lesie przy przystanku Zalew
L050	54	116	ogolny	1	1	Wzdłuż ulicy Bytomskiej pasy rowerowe lub 1-kierunkowe DDR-y.
L051	55	23	ddr1	1	1	DDR2 zamiast 2xDDR1
L052	56	323	ogolny	2	0	problem z przekroczeniem obwodnicy
L053	57	83	ogolny	1	0	brak połączenia w kierunku Gliwic
L054	58	122	ddr	1	0	propozycja odnogi w ul. Staszica do stacji wodociągowej Staszic
L055	59	60	ogolny	1	0	Połączyć nitkę DDR2 (na całej długości) z dzielnicą REPTY przez ul. Kamienną, Witosa z Repecką
L056	60	315	ogolny	1	0	problem z przekroczeniem Gliwickiej
L057	61	17	ddr	2	0	przedłużyć na zachód aż do granicy
L058	62	117	ddr	1	1	parkowanie po obu stronach
L059	63	32	ogolny	2	0	przedłużyć na zachód
L061	65	148	ogolny	1	0	brak sygnalizacji na DK, przenieść na Żeromskiego/Waliski
L062	66	326	ddr	1	0	przedłużyć do granicy Bytomia
L063	67	101	ddr	3	1	od strony Radzionkowa powstanie DDR

LP	identyfikator uwagi
ID	identyfikator odcinka
długość	długość odcinka w metrach
LU	liczba uwag zgłoszonych do odcinka
PFU	czy odcinek został wytypowany do PFU
Uwagi	zgłoszone uwagi do odcinka
	uwagi przeredagowano (usunięto dane osobowe oraz informacje nieistotne)