

Wykaz zgłoszonych uwag do punktów na mapie

| LP   | Uwagi                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P001 | W Radzionkowie planują ścieżkę na Knosały wzdłuż nieistniejących sadów do TG (będą wycinane drzewa przy drodze) dlaczego nikt nie pomyślał o podłączeniu tego ciągu?                                                                                       |
| P002 | Częściowo jest tu mało wykorzystywany chodnik - czy nie można go zrobić jako CPR? Podjazd główną drogą czasem niebezpieczny jest. Ogólnie - nie ma drogi rowerowej na Bytom                                                                                |
| P003 | Bardzo przydałoby się wyrównać drogę przez pole koniec ulicy Piotra Skargi do przejazdu kolejowego. Z drogi tej korzysta wielu dojeżdżających nad zalew Chechło.                                                                                           |
| P004 | Sugeruję przekształcenie chodnika przy ul. Zagórskiej na drogę rowerową                                                                                                                                                                                    |
| P005 | Natężenie ruchu sam., w godzinach szczytu powoduje, że poruszanie się będzie równie niebezpieczne jak na równoległej ulicy Gliwickiej. W 15 minut, ok 30 samochodów w obu kierunkach, bez możliwości bezpiecznego wyminięcia się, bez zatrzymywania ruchu. |
| P006 | Ulica o b. dużym natężeniu ruchu, w godzinach szczytu samochody zatrzymujące się na chwilę pod szkołami, do tego dochodzi liczny ruch autobusów.                                                                                                           |
| P007 | Jest to jeden z najbardziej niebezpiecznych odcinków ulicy Grzybowej, samochody jadące od strony Sowiec nagminnie łamią ograniczenie prędkości.                                                                                                            |
| P008 | Po ulicy Zagórskiej, ten odcinek jest najbardziej ruchliwy na Strzybnicy, w ruchu jest duża ilość samochodów oraz autobusów.                                                                                                                               |
| P009 | Ulica o wąskiej jezdni, z niebezpiecznym skrzyżowaniem z ulicą Górnica, b. duże natężenie o każdej porze dnia, liczne autobusy, dla których wyminięcie rowerzysty na tak wąskim odcinku jest niemal niemożliwe.                                            |
| P010 | Stan nawierzchni nie nadaje się do jazdy, liczne duże dziury, kałuże powodują konieczność jazdy &#34;slalomem&#34; zarówno dla rowerzystów, jak i samochodów, w dodatku samochodów ciężarowych dojeżdżających do składów opału.                            |
| P011 | Jedna z najbardziej ruchliwych dróg, wyjazdy z parkingów i zaczynający się podział na pasy ruchu do ronda, właśnie takie odcinki powinno się odciążyć od ruchu rowerowego.                                                                                 |
| P012 | Największy ruch samochodowy i autobusowy przy największym i dwupasowym rondzie.                                                                                                                                                                            |
| P013 | Tą ulicą kierują się kierowcy spieszący się i chcący dla zaoszczędzenia czasu ominąć ulicę Opolską, sytuację komplikują zaparkowane wzdłuż drogi samochody. Poruszanie się tą drogą przez rowerzystów jest dla nich niebezpieczne i uciążliwe              |
| P014 | Skrzyżowanie z obwodnicą, na której dopuszczalna prędkość to 90 km/h, w dodatku duży ruch samochodów ciężarowych (na przecinającej obwodnicy) o każdej porze dnia.                                                                                         |
| P015 | Miejsce wąskie, z dwoma zakrętami, samochody notorycznie przekraczające prędkość, co stanowi duże niebezpieczeństwo dla rowerzystów, którzy dodatkowo będą się w tym rejonie zmagać z dość dużym nachyleniem drogi przed i za tym odcinkiem.               |
| P016 | Zły stan nawierzchni pod wiaduktem, panująca tam ciemność i ograniczająca widoczność łuk, po którym leci droga.                                                                                                                                            |
| P017 | Brakuje dojazdu do Bytomia                                                                                                                                                                                                                                 |
| P018 | Można kontynuować drogę do Zbrosławic. Droga do tej miejscowości bywa zatłoczona i jest niebezpieczna dla rowerzystów.                                                                                                                                     |
| P019 | Brakuje bezpiecznego połączenia ronda z dworcem autobusowym. Ruch jest spory a bez sensu robić objazd kilkaset metrów.                                                                                                                                     |
| P020 | Brakuje asfaltowej drogi rowerowej z Tarnowskich Gór do Miasteczka Śląskiego.                                                                                                                                                                              |
| P021 | Połączenie TG ze Strzybnią wzdłuż ul. Zagórskiej                                                                                                                                                                                                           |
| P022 | Droga rowerowa wzdłuż ulicy Korola w kierunku Bytomia - spory ruch na drodze, przydał by się wydzielony skrawek dla rowerzystów                                                                                                                            |
| P023 | Należy porozumieć się z GDDKiA w sprawie wykonania infrastruktury rowerowej wzdłuż dróg krajowych przebiegających przez tereny Tarnowskich Gór. Brak jest też w planie infrastruktury rowerowej wzdłuż DW908.                                              |
| P024 | Nie na wszystkich jednokierunkowych ulicach zaznaczono kontraruch. Kontraruch na wszystkich ulicach o dopuszczalnej prędkości 30 km/h lub mniejszej jest elementem co najmniej obligatoryjnym.                                                             |
| P025 | Na ulicy Starowapiennej/Jana Pastuszki przydałoby się tempo 30 i chodniki.                                                                                                                                                                                 |

Wykaz zgłoszonych uwag do punktów na mapie

|      |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P026 | Złe rozwiązanie na ulicy Opolskiej (CPR). Alternatywnym dla powyższego rozwiązaniem jest zamiana ulicy Opolskiej na ulicę jednokierunkową wyprowadzającą ruch z centrum a ulicy Opatowickiej na ulicę jednokierunkową wprowadzającą ruch do centrum.  |
| P027 | Na odcinku Opolskiej od Św.Katarzyny do Powstańców Śląskich po usunięciu drzew po południowej stronie ulicy należy wykonać pasy dla rowerzystów. Zadbac o lewoskręty, można zastosować coś w rodzaju śluz „na dwa”.                                   |
| P028 | Przy takiej organizacji ruchu i parkowania na ul. Mickiewicza jazda pod prąd może okazać się naprawdę niebezpieczna.                                                                                                                                  |
| P029 | Chodnik pieszo rowerowy na całej ulicy Zagórskiej. Na tej ulicy odbywa się bardzo duży ruch w tym pojazdów ciężarowych.                                                                                                                               |
| P030 | jak rozumieć DDR 2 kierunki na ul. Nakielskiej czy będą budowane drogi od podstaw. dlaczego w całym układzie brak ciągłości np na ul. Opatowickiej i innych. Tzn że w tych pozostałych przypadkach po przebudowie nie ma możliwości uzyskania np. CPR |
| P031 | Odcinek trasy rowerowej z Osady Jana wzdłuż obwodnicy do parku wodnego - utworzyć DDR na tym odcinku                                                                                                                                                  |
| P032 | Zastosowanie kontra-ruchu na tym fragmencie ul. Częstochowskiej jest wątpliwe szczególnie biorąc pod uwagę układ miejsc parkingowych przy dworcu MZKP.                                                                                                |
| P033 | Trudno zrozumieć celowość poprowadzenia ścieżki rowerowej przez park z placem zabaw dla dzieci prowadząc jednocześnie ścieżkę do ronda od strony ul Sobieskiego.                                                                                      |
| P034 | jak rozumieć przejście z ruchu ogólnego do pasa ruchu dla rowerów lub kontra-pasu na wiadukcie                                                                                                                                                        |
| P035 | czy nie można zaprojektować jednej ścieżki dwukierunkowej z częścią chodnika dla pieszych                                                                                                                                                             |
| P036 | Tutaj przydałyby się pasy dla rowerów.                                                                                                                                                                                                                |
| P037 | Tutaj przydałyby się pasy dla rowerów.                                                                                                                                                                                                                |
| P038 | Wzdłuż ulicy Repeckiej nie ma miejsca na dobrą infrastrukturę. wykonać strefę tempo 30 na obszarze gęstszej zabudowy (na pozostałym ograniczenie do 60–70 km/h), fizycznie wymusić przestrzeganie tych ograniczeń                                     |
| P039 | Konieczne tempo 30 na Radzionkowskiej.                                                                                                                                                                                                                |
| P040 | Droga, która nie jest wykorzystana. Bardzo dogodne połączenie między osiedlem szeregowym, osiedlem Przyjaźń a ulicą Wyszyńskiego.                                                                                                                     |
| P041 | Droga, która ułatwia dojazd do lasu oraz innych pięknych miejsc rekreacyjnych. Mogą z niej skorzystać liczni mieszkańcy Centrum.                                                                                                                      |
| P042 | Trasę tę powinno się pociągnąć dalej przez ul. Lasowicką, dalej Leśną nad Zalew. Obwodnica, jak i obecnie ul. Lasowicka to ruchliwe ulice, niebezpieczne dla rowerzystów, a mnóstwo mieszkańców latem zmierza na Zalew Nakło Chechło.                 |
| P043 | (Oś.Sielanka) Dla mieszkańców osiedla najważniejsze jest bezpieczne połączenie ścieżkami rowerowymi z centrum miasta tj ul. Opatowicka w stronę kościoła MB Piekarskiej i dalej w kierunku centrum miasta.                                            |
| P044 | Proponuję poszerzyć wjazd od strony obwodnicy/przystanku na ul. Bytomskiej. Jest tam boczna droga przy działkach - a od przystanku są wysłużone schody - może jakiś fajny zjazd podsypan.                                                             |
| P045 | NA ULICY OŚIĘCIMSKIEJ POWINIEN BYĆ ŁĄCZNIK TYPU DDR2 W KIERUNKU STARÓWKI DOPROWADZAJĄCY JAK NAJBLIŻEJ RYNKU                                                                                                                                           |
| P046 | Witam, park kunszt. Tak po prostu - 90% tarnogorzan nie wie gdzie to jest i co to jest ☹ Nawet nauczyciele - mieszkający w okolicy.                                                                                                                   |
| P047 | Na ulicy Styczyńskiego należy wykonać pasy dla rowerów. 2-kierunkowy DDR uniemożliwi dojazd do punktów znajdujących się po drugiej stronie ulicy.                                                                                                     |
| P048 | W tym miejscu rondo holenderskie.                                                                                                                                                                                                                     |
| P049 | W TYM MIEJSCU POWINNA BYĆ INFRASTRUKTURA DOPROWADZAJĄCA ROWERZYSTĘ NA RYNEK!!!! KONTRAPAS LUB DDR1. ALTERNATYWĄ POŁĄCZENIA OPOLSKIEJ Z RYNKIEM MOŻE BYĆ WYSPIAŃSKIEGO I CEBULI. OMIJA RUCHLIWE SKRZYŻOWANIE OPOLSKIEJ/POWSTAŃCÓW/SOBIESKIEGO.         |
| P050 | NA CAŁEJ DŁUGOŚCI OD RONDA DO OBWODNICY WYRAŹNE ROZGRANICZENIE DLA ROWERU I PIESZYCH. BAŁTYCKA POWINNA KOMUNIKOWAĆ CENTRUM MIASTA Z: -PARK WODNY I HALA SPORTOWA -PARK REPECKI -KOPALNIA ZABYTKOWA - INNE DZIELNICE NP REPTY                          |
| P051 | ABY BEZPIECZNIE POŁĄCZYĆ CENTRUM TG Z PARKIEM WODNYM, HALĄ SPORTOWĄ W TYM MIEJSCU PRZYDAŁA BY SIĘ KŁADKA PIESZO/ROWEROWA, KTÓRA PRZEPROWADZI BEZKOLIZYJNIE ROWERZYSTÓW I PIESZYCH NAD OBWODNICĄ.                                                      |
| P052 | BRAK JAKIEJKOLWIEK INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ DOPROWADZAJĄCEJ POD KOPALNIĘ ZABYTKOWĄ!!! NIESAMOWITE!!!                                                                                                                                                  |

Wykaz zgłoszonych uwag do punktów na mapie

|      |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P053 | KOPALNIA ZABYTKOWA POWINNA BYĆ POŁĄCZONA Z CENTRUM MIASTA I CENTRUM PRZESIADKOWYM DROGĄ DDR2!!!!                                                                                                                                                             |
| P054 | DLACZEGO W ŚCISŁYM CENTRUM BRAK INFRASTRUKTURY DLA ROWERZYSTÓW??? WIĘKSZOŚĆ DRÓG MA JEDEN KIERUNEK WIĘC KONTRARUCH I KONTRAPAS NA WIĘKSZOŚCI ULIC NARZUCA SIĘ SAM!!!! KONTRARUCH MOŻNA SPOTKAĆ W WIĘKSZOŚCI MIAST NAWET Z ZABYTKOWĄ ZABUDOWĄ!!!!             |
| P055 | W TYM MIEJSCU ABY ZACHOWAĆ CIĄGŁOŚĆ RUCHU ROWEROWEGO MOCNO NARZUCA SIĘ WARIANT DDR2!!!!                                                                                                                                                                      |
| P056 | z Czarnohuckiej DDR może skręcać na Słowackiego ponieważ jadąc tą nową trasą również dojedziemy w stronę Puferek (strzybnice)                                                                                                                                |
| P057 | Osobny pas dla rowerów. W godzinach szczytu to bardzo niebezpieczne miejsce.                                                                                                                                                                                 |
| P058 | brakuje trasy rowerowej łączącej Osadę Jana z terenem Parku Piny oraz w dalszej części trasy wzdłuż kolejki wąskotorowej aż do Kopalni Srebra.                                                                                                               |
| P059 | Przepraszam, a co to jest CPR i C16 i T22?? Dlaczego ścieżki kończą się na dole ul. Repeckiej, przecież można wytyczyć pas na ul. Niedziałkowskiego która jest dosyć szeroka.                                                                                |
| P060 | Brak połączenia ze ścieżkami między osadą Jana a ścieżką obok parku piny - umożliwi to dostęp mieszkańcom osady do ścieżki prowadzącej do kopalni srebra, haldy popłuczkowej, i rezerwatu segiet.                                                            |
| P061 | to bardzo atrakcyjne miejsce do jazdy rowerowej, ładne widoki oraz otoczenie pozwalają na przyjemną jazdę, powinna tu powstać odpowiednia infrastruktura celem zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystom.                                                       |
| P062 | brak bezpiecznej drogi rowerowej nad zalew Chechło Nakło                                                                                                                                                                                                     |
| P063 | Tutaj żadna infrastruktura rowerowa nie jest potrzebna. Należy pamiętać o odpowiednich spowolnieniach ruchu pojazdów.                                                                                                                                        |
| P064 | Przy ulicy Towarowej nie jest potrzebna żadna infrastruktura.                                                                                                                                                                                                |
| P065 | Na całej długości ulicy Grzybowej infrastruktura powinna umożliwiać swobodne dojazdy do posesji oraz powinny zostać wykonane chodniki. Tam gdzie infrastruktury nie będzie należy wykonać tempo 30.                                                          |
| P066 | Ulica Polarna na tym odcinku jest bardzo wąska i bardzo ciężko jest minąć samochodom jadącym z przeciwnych kierunków. Konieczne jest zjechanie na pobocze które jest nieutwardzone lub/i dziurawe. Czy planowane jest poszerzenie drogi na tym odcinku ?     |
| P067 | zamiast wracać na ulicę Armii Krajowej poprowadzić ścieżkę drugą stroną starego zalewu, obok Baru u Bercika. Droga wychodziłaby wówczas na skrzyżowanie z ulicą Kanałową. Wzdłuż ulicy kanałowej można by także poprowadzić ścieżkę, na drugą stronę Pniowca |
| P068 | Odcinek drogi przy zjeździe z Opatowic (przy kapliczce w stronę Rybnej) zdecydowanie nie nadający się do jazdy na rowerach szosowych, z uwagi na płyty stanowiące nawierzchnię. Trzeba by zmienić je na asfalt.                                              |
| P069 | Ponadto, jadąc wokół dolomitów, zjeżdżając z góry, od strony Domu Opieki można skręcić w prawo na Doły Piekarskie. Brakuje tam porządnej ścieżki.                                                                                                            |
| P070 | Chciałbym zapytać o możliwość uwzględnienia trasy rowerowej od Lasowic wzdłuż drogi 908 w kierunku Miasteczko Śląskie do drugiego zjazdu na zalew Nakło Chechło.                                                                                             |
| P071 | Jak będzie rozwiązana zmiana (wjazd na chodnik ?)                                                                                                                                                                                                            |
| P072 | Trasa rowerowa powinna prowadzić do samego zalewu Nakło-Chechło                                                                                                                                                                                              |
| P073 | Na ul. Myśliwskiej chętnie widziałbym drogę rowerową. Ułatwiłoby to wyjazd z Tarnowskich Gór w stronę Gliwic i ominięcie bardzo ruchliwej drogi krajowej 78                                                                                                  |
| P074 | Brak trasy łączącej Miasteczko Śląskie z Tarnowskimi Górami? Jeśli nie można tego zrobić od Częstochowskiej obok nie istniejącej stacji Orlenu, to aż się prosi, aby była trasa od ulicy Mokrej, za cmentarzem lasowickim i obok jednostki wojskowej.        |
| P075 | w tym miejscu powinno być połączenie dróg rowerowych pomiędzy ulicą Gliwicką a Bałtycką!                                                                                                                                                                     |
| P076 | Proponuję także przedłużyć trasę rowerową wzdłuż ul. Pionierskiej przez urokliwe pola aż do miejscowości Pniowiec (mile widziana bezpośrednia trasa z Pionierskiej do zalewów (Stary i Nowy) na Pniowcu.                                                     |
| P077 | ułatwienie w dojeździe na rynek w postaci kontraruchu lub kontrapasu!!!                                                                                                                                                                                      |
| P078 | dojazd na rynek w formie kontraruchu lub kontrapasu!                                                                                                                                                                                                         |
| P079 | Kontraruch lub kontrapas dla dojazdu na rynek!!!                                                                                                                                                                                                             |

Wykaz zgłoszonych uwag do punktów na mapie

|      |                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P080 | kontraruch dla dojazdu na rynek konieczne!!!!                                                                                                                                                                                            |
| P081 | kontraruch dla dojazdu na rynek!                                                                                                                                                                                                         |
| P082 | Kontraruch na całej długości ulicy Ratuszowej lub całkowite wyłączenie ruchu pojazdów spalinowych!!!                                                                                                                                     |
| P083 | Kontraruch na dojeździe z Rynku do ulicy Legionów!                                                                                                                                                                                       |
| P084 | Kontraruch dla wyjazdu z kierunku rynek.                                                                                                                                                                                                 |
| P085 | kontraruch w kierunku ulicy Powstańców Śl.                                                                                                                                                                                               |
| P086 | kontraruch dla kierunku z Rynku na ulice Sobieskiego.                                                                                                                                                                                    |
| P087 | kontraruch dla dojazdu na rynek                                                                                                                                                                                                          |
| P088 | kontraruch w kierunku rynek                                                                                                                                                                                                              |
| P089 | kontraruch w kierunku rynek                                                                                                                                                                                                              |
| P090 | kontraruch w na całym odcinku jednokierunkowej ulicy Cebuli                                                                                                                                                                              |
| P091 | Ułatwienie w postaci kontraruchu pomiędzy ulicą Opolską a Wyspiańskiego.                                                                                                                                                                 |
| P092 | Kontraruch dla zjazdu z rynku!!!!Plizzz!!                                                                                                                                                                                                |
| P093 | Tu brakuje asfaltu i cywilizowanej komunikacji pieszo/rowerowo/samochodowej!!!!                                                                                                                                                          |
| P094 | Tędy mogłaby biec malownicza trasa łącząca Śródmieście z Reptami Śląskimi.                                                                                                                                                               |
| P095 | Tędy mogłaby biec alternatywna trasa łącząca Tarnowskie Góry z Nakłem Śląskim. Znajdowałaby się ona z dala od ruchliwych ulic: Nakielskiej w Tarnowskich Górach oraz Głównej w Nakle Śląskim.                                            |
| P096 | Zwiększeniu ilość ścieżek rowerowych w dzielnicy Pniowiec, charakteryzuje się bardzo wąskimi drogami oraz brakiem chodników. Wielu rowerzystów utrudnia mieszkańcom przemieszczanie się samochodami pomiędzy rowerzystami oraz pieszymi. |
| P097 | Tutaj mógłby powstać odcinek łączący proponowane trasy 326 oraz 204.                                                                                                                                                                     |
| P098 | Proponuję wprowadzenie systemu wypożyczalni rowerów miejskich, który działa w Katowicach.                                                                                                                                                |
| P099 | Ścieżka rowerowa na tej ulicy to nieporozumienie. Bardziej wskazane jest poszerzenie chodników w niektórych miejscach. Ruch autobusowy, przystanki, zakręty, to niebezpieczne i zdrowe dla rowerzystów.                                  |
| P100 | Na odcinku jednokierunkowym ulicy Okrzei, też proponuje utworzenie rozwiązania dla rowerów pozwalającego na ruch w przeciwnym kierunku.                                                                                                  |
| P101 | Na tym odcinku ul. Rymera kontraruch.                                                                                                                                                                                                    |
| P102 | Tym przesmykiem jeździ bardzo dużo rowerów, ich wyjazd bezpośrednio na ulicę pomorską jest niebezpieczny. Proponuje ustawienie znaku ostrzegawczego na ulicy Pomorskiej „uwaga rowerzysty”.                                              |
| P103 | Na obwodnicy przydałoby się trasa rowerowa i chodniki bo nie ma gdzie przejść                                                                                                                                                            |
| P104 | W tym miejscu powinna być możliwość skrętu na ulicę Szwedzką z DDR                                                                                                                                                                       |
| P105 | Drogą czereśniową porusza się dużo rowerzystów – sugeruje możliwość utworzenia wjazdu na ddr z tej drogi.                                                                                                                                |
| P106 | Brak trasy do Miasteczka Śląskiego                                                                                                                                                                                                       |
| P107 | Wzdłuż ulicy Zagórskiej jest sporo miejsca aby połączyć Strzybnice i Rybną z Centrum. Jazda objazdem przez Grzybową nie ma sensu.                                                                                                        |
| P108 | Proponuję wprowadzenie ścieżki rowerowej przez tzw. Poligon w kierunku jeziora Nakło-Chechło. Rozpocynała by się od ulicy Mokrej, a kończyła się Lasowice Zalew.                                                                         |
| P109 | Przyda się ścieżka rowerowa od skrzyżowania obwodnicy z ul. Wyszyńskiego do ul. Opolskiej i dalej do sklepów (Kaufland, Tesco).                                                                                                          |
| P110 | Przyda się również ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Gruźelki od obwodnicy do ul. Wyspiańskiego, a następnie wzdłuż ulicy Wyspiańskiego                                                                                                      |
| P111 | Droga na Zalew Nakło- Chechło też byłaby dobrym rozwiązaniem, latem wiele osób z naszego miasta jeździ przez poligon wojskowy.                                                                                                           |
| P112 | Najprostsza i jedna z krótszych dróg ze Strzybnicy w kierunku na Tarnowskie Góry, sporo osób jeździ chociażby na zakupy do Tesco czy Kauflandu                                                                                           |

Wykaz zgłoszonych uwag do punktów na mapie

|      |                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P113 | Brak DDR wzdłuż całej ulicy Gliwickiej aż do Rept. Osiedle Kolejarzy i Staszica są zupełnie odcięte od centrum miasta.                                                                                                |
| P114 | Brak połączenia do Oświęcimskiej/Nakielskiej (jest tam ścieżka wydeptana - można ją przerobić na DDR/CPR).                                                                                                            |
| P115 | DDR powinna być wokół ronda (jako rondo rowerowe dookoła). I można nawet pasy dla rowerów na Legionów rozpocząć od ronda (a nie dopiero od Lipowej).                                                                  |
| P116 | Ustalenie z PKP przebudowy tego wiaduktu - będzie modernizowany - sugeruję jego poszerzenie i wyprofilowanie spadku od strony szkoły (bo tam ostro w dół jest).                                                       |
| P117 | Wykorzystanie ścieżki wzdłuż płotu na DDR/CPR (po przebudowie)                                                                                                                                                        |
| P118 | Proszę dopytać jak ma przebiegać droga łącząca Płuczki z Nakielską (bo ma przebiegać przez teren Faseru. I może DDR wtedy tamtędy puścić (wzdłuż tej nowej drogi).                                                    |
| P119 | Brak DDR wzdłuż Obwodnicy na całym odcinku. To powinien być jeden z priorytetów.                                                                                                                                      |
| P120 | Brak kotaruchu na ulicach w samym centrum - a powinno być trochę tego...                                                                                                                                              |
| P121 | Wykonać przejazd przez tory (lub tunel) wraz z budową przystanka kolejowego Tarnowskie Góry Osada Jana (miasto zgłaszało taki pomysł do PKP PLK).                                                                     |
| P122 | Brak infrastruktury wzdłuż Zagórskiej (najkrótsze połączenie Centrum ze Strzybnicą/Rybną) dodatkowo dużo celów podróży (Centra handlowe, zakłady pracy).                                                              |
| P123 | Ewentualnie można zasugerować drogę leśną nad zalew - trasa omija jednostkę wojskową i pozwala lasem dojechać nad zalew (brak dobrej nawierzchni).                                                                    |
| P124 | Brak połączenia tej drogi do dworca z Rondem Ranozka - a to powinno być wykonane bezwzględnie (miejsce jest - wykorzystać drogi serwisowe Hali oraz ścieżką przy nasypie wiaduktu z drugiej strony).                  |
| P125 | Od tego miejsca w stronę centrum można rozpocząć pasy rowerowe (a na dalszym odcinku w stronę nakła DDR dwukierunkową (po stronie północnej).                                                                         |
| P126 | Przemyśleć wykonanie ciągu rowerowego Gruzelki-Szczygłów-Szwedzka. Najważniejszy z tego jest przejazd przez obwodnicę - powinien być bezpieczny światła - lub tunel). Powinno to być powiązane z DDR wzdłuż obwodnicy |
| P127 | Bez sensu urwana DDR w Puferkach. Powinna być ciągłość.                                                                                                                                                               |
| P128 | Miejsca na pasy rowerowe w jezdni nie ma?                                                                                                                                                                             |
| P129 | Powinno się uwzględnić trasę do granicy miasta (w stronę Zbroslawic).                                                                                                                                                 |
| P130 | Ważne wykonanie bezpiecznego przejazdu przez Obwodnicę. Sugeruję nawet wykonanie tunelu rowerowego (ale to opcja przyszłościowa). Powiązanie dróg rowerowych z brakującą drogą wzdłuż Obwodnicy.                      |
| P131 | Brak drogi rowerowej w kierunku Bytomia. Czy to jest spowodowane tym, że to droga krajowa i TG nie zamierzają same tam infrastruktury tworzyć tylko czekają na GDDKiA?                                                |
| P132 | Tu powinna być dedykowana infra rowerowa (bo to w miarę główna droga i przejazd omijający miasto).                                                                                                                    |
| P133 | Przeanalizowanie możliwości połączenia dróg rowerowych przez to miejsce. Bez niepotrzebnych zawijasów przez Oświęcimską. Miejsce było kiedyś... Ale pewnie wykup terenu potrzebny.                                    |
| P134 | Kontraruch lub kontrapas na Równoległej - aż się prosi... Szeroko jest bardzo.                                                                                                                                        |
| P135 | Brak łącznika na skrót (bo nieładnie wygląda). Ale rozumiem, że to śladem wąskotorówki. Mam nadzieję, że nie było pomysłu zamieniania wąskotorówki na ddr (tylko, że będzie ddr obok). :)                             |
| P136 | Wykonanie bezpiecznego przejazdu przez obwodnicę i przeanalizowanie ciągu rowerowego Górnica/Mała. To powinien być wygodny wyjazd rowerowy z miasta (może wystarczą pasy rowerowe miejscami)?                         |
| P137 | Miejsce na DDR jest... Niepotrzebna zmiana na CPR.                                                                                                                                                                    |
| P138 | Wykonanie DDR/CPR od Nakielskiej do Osiedla Andersa tą drogą.                                                                                                                                                         |
| P139 | To jest droga dostępna w sumie tylko dla pieszych i rowerów - czy może to być na mapie CPR/DDR. Tak jak pozostałe na terenie parku.                                                                                   |
| P140 | W tym miejscu znajduje się ścieżka prowadząca wzdłuż torów kolejki wąsko torowej do zalewu Nakło – Chechło. W sezonie letnim porusza się tam mnóstwo rowerzystów chcących spędzić czas nad zalewem.                   |
| P141 | Brak ścieżki przy Wyszyńskiego nieakceptowalny. Natężenie ruchu nie pozwala na bezpieczną jazdę. Dojazd na rowerach do pracy w szpitalu nr 3 i GCR. Młodzież jeździ do szkoły.                                        |

Wykaz zgłoszonych uwag do punktów na mapie

|             |                                                                               |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>P142</b> | Proponuję dodanie &#34;pętli&#34;(ruch ogólny) przez ul. Strzybnicką i Górną. |
| <b>P143</b> | Proponuję dodanie &#34;pętli&#34;(ruch ogólny) przez ul. Strzybnicką i Górną. |
| <b>P144</b> | (ruch ogólny) w kierunku na osiedle przyjaźń.                                 |
| <b>P145</b> | (ruch ogólny) w kierunku na osiedle przyjaźń.                                 |
| <b>P146</b> | (ruch ogólny) w kierunku na osiedle przyjaźń.                                 |
| <b>P147</b> | (ruch ogólny) w kierunku na osiedle przyjaźń.                                 |
| <b>P148</b> | (ruch ogólny) w kierunku na osiedle przyjaźń.                                 |
| <b>P149</b> | DDR-2 kier.                                                                   |
| <b>P150</b> | DDR-2 kier.                                                                   |
| <b>P151</b> | DDR-2 kier.                                                                   |
| <b>P152</b> | DDR-2 kier.                                                                   |
| <b>P153</b> | DDR-2 kier.                                                                   |
| <b>P154</b> | DDR-2 kier.                                                                   |
| <b>P155</b> | Ruch Ogólny                                                                   |
| <b>P156</b> | Ruch Ogólny                                                                   |
| <b>P157</b> | Ruch Ogólny                                                                   |

**LP** identyfikator uwagi

**Uwagi** treść zgłoszonej uwagi do punktu na mapie

z treści uwag usunięto dane osobowe, poza tym pisownia oryginalna