

PROJEKT BUDOWLANY

temat: **REMONT POSADZKI GARAŻU ORAZ WYMIANA NAWIERZCHNI PODJAZDU BUDYNKU OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W STRZYBNICY**

Obiekt: BUDYNEK OSP STRZYBNICA ul. Kościelna 85 42-600 Tarnowskie Góry dz. nr 426/6, Obręb Strzybnica	Inwestor: Gmina Tarnowskie Góry ul. Rynek 4 42-600 Tarnowskie Góry	Jedn. projektowa: PATIO, Monika Świącicka ul. Januszowicka 24 53-135 Wrocław tel./fax 071 337 00 78 patio@centrum.pl
CZERWIEC 2015		
BRANŻA:	PROJEKTANT:	
ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Małgorzata Binkiewicz uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr W/22/2005	
KONSTRUKCJA	mgr inż. Wojciech Świącicki uprawnienia do sporządzania projektów robót konstrukcyjnych i instalacyjnych upr. z art.362, nr ewid. 2167/61	

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2006r. nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami) **OŚWIADCZAMY**, że wyżej wymieniony projekt budowlany został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA:	PROJEKTANT:
ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Małgorzata Binkiewicz uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr W/22/2005
KONSTRUKCJA	mgr inż. Wojciech Świącicki uprawnienia do sporządzania projektów robót konstrukcyjnych i instalacyjnych upr. z art.362, nr ewid. 2167/61

Spis treści

OPIS TECHNICZNY – branża budowlana.....	3
1. DANE EWIDENCYJNE.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
ROBOTY WEWNĘTRZNE.....	3
DANE TECHNICZNE.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO WRAZ Z OCENĄ STANU TECHNICZNEGO.....	3
4.1 DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA.....	4
5.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I OBCIĄŻEŃ.....	5
6.4 Konstrukcja podjazdu przyjęto następująco (zgodnie z DU z 1999 r . Nr 43 poz. 430 pkt 5.6.2 dla jezdni dróg manewrowych):	6
7. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	6
8. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	6
9. DOSTĘPNOŚĆ LOKALU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	7
10. INFORMACJA PROJEKTANTA DOTYCZĄCA ODSTĄPIENIA OD ZATWIERDZONEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO.....	7
11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	7
12. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
12.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego: patrz pkt. 3 opisu.....	7

CZEŚĆ RYSUNKOWA:	skala	nr rys.	strona
Mapa sytuacyjna	1:500	1	9
Rzut parteru	1:50	2	10
Przekrój poprzeczny	1:25	3	11

KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTÓW ORAZ PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB ZAWODOWYCH.....	12
---	----

OPIS TECHNICZNY – branża budowlana

1. DANE EWIDENCYJNE

1.1 OBIEKT:	budynek użyteczności publicznej
1.2 ADRES:	ul. Kościelna 85, Tarnowskie Góry
1.3 INWESTOR:	Gmina Tarnowskie Góry, ul. Rynek 4, Tarnowskie Góry
1.4 FAZA DOKUMENTACJI:	projekt budowlany
1.5 JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PATIO; ul. Januszowicka 24; 53-135 Wrocław
1.6 PROJEKTANT:	Małgorzata Binkiewicz, Wojciech Świącicki
1.7 AUTORZY OPRACOWANIA:	Monika Świącicka
1.8 DATA WYKONANIA DOKUM.:	czerwiec 2015

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1 umowa nr GL.272.4.3.2015 z dnia 15-05-2015
- 2.2 Inwentaryzacja przedmiotu zamówienia wykonana w maju 2015 r;
- 2.3 dostarczone przez Inwestora: zakres opracowania,
- 2.5 uzgodnione materiały wykończeniowe;

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa jego stanu technicznego. W zakresie opracowania jest remont posadzki garażu oraz wymiana nawierzchni podjazdu do garażu w trybie art3.pkt 8 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

Projekt nie zmienia zagospodarowania terenu.

ZAKRES OPRACOWANIA OBEJMUJE:

ROBOTY WEWNĘTRZNE

- skucie istniejącej posadzki parteru gr. 7-9 cm
- skucie tynków ścian kanału serwisowego
- skucie posadzki kanału serwisowego
- hydroizolacja ścian i posadzki kanału serwisowego
- wykonanie nowej posadzki garażu wraz z warstwą wierzchnią niepyłącą i nienasiąkliwą
- ułożenie płytek z gresu technicznego na ścianach i posadzce kanału serwisowego
- wymiana pustaków szklanych w otworach okiennych

ROBOTY ZEWNĘTRZNE

- usunięcie nawierzchni podjazdu wraz z podbudową według zakresu na rysunku
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 23 cm (układanego warstwami 8-15 cm) lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 22 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8 cm układanej na podsypce piaskowej gr 3 cm

Zakresem tego opracowania nie jest zmiana zagospodarowania terenu.

DANE TECHNICZNE

- 5.1 funkcja budynku – usługowa
- 5.2 zabudowa – budynek wolnostojący;
- 5.3 powierzchnia zabudowy – (bez zmian)
- 5.4 powierzchnia całkowita obiektu – bez zmian
- 5.5 powierzchnia opracowania – 95,77 m²
- 5.6 ilość kondygnacji budynku – 1 nadziemna
- 5.7 powierzchnia działki – 3853 m² (bez zmian)

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO WRAZ Z OCENĄ STANU TECHNICZNEGO

Obiekt znajduje się na działce nr 426,6 przy ul. Kościelnej 85 w Tarnowskich Górach - Strzybnicy. Jest to budynek ochotniczej straży pożarnej. Budynek garażu to 1 kondygnacyjny obiekt, niepodpiwniczony połączony ścianą szczytową z 3 kondygnacyjnym budynkiem pomieszczeń OSP. Budynek wykonany w technologii tradycyjnej, na planie połączonych prostokątów. Ściany nośne murowane z cegły, otynkowane.

Posadzka w garażu popękana z lokalnymi zapadliskami. Wykonano przewiert przez istniejącą posadzkę i stwierdzono 7-9 cm warstwę betonu na podsypce piaskowej, co jest niewystarczająca warstwą nośną dla obciążenia od pojazdów strażackich. Zły stan posadzki może również wynikać z niewystarczającego zagęszczenia gruntu pod posadzką. W kanale serwisowym widoczne liczne wysolenia od wilgoci podciąganej z gruntu, co jest prawdopodobnie wynikiem dekapitalizacji lub braku izolacji pionowej ścian od strony gruntu.

Podjazd do budynku z płyt betonowych ażurowych, z widocznymi bieżącymi naprawami z asfaltu i betonu. Nawierzchnia spękana i pozapadana prawdopodobnie z powodu wieloletniej eksploatacji i niewystarczającego zagęszczenia podbudowy.

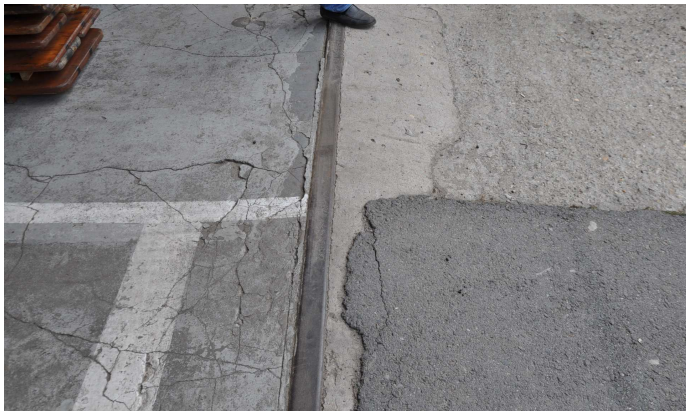
4.1 DOKUMENTACJA ZDJĘCIOWA



PODJAZD



PRZEJAZD PRZY GRANICY DZIAŁKI



PRÓG W BRAMIE FRONTOWEJ WIDOCZNE

USZKODZENIA POSADZKI (PO LEWEJ)



WPUST PODŁOGOWY DO PRZESUNIĘCIA



KANAŁ SERWISOWY

5. PROJEKT WYMIANY POSADZKI

Zakres opracowania obejmuje skucie istniejącej posadzki i tynków ścian kanału a następnie wykonanie nowej posadzki wraz z izolacjami poziomymi i pionowymi wraz z wykonaniem warstw wykończeniowych, przesunięcie wpustu podłogowego oraz przełożenie rury c.o. biegnącej w otworze drzwiowym na ścianie od podwórza.

5.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I OBCIĄŻEŃ

Nazwa pomieszczenia	Powierzchnia (m2)	Rodzaj posadzki
Garaż	95,77	Epoksydowa

Obciążenia wg PN-B-02004:1982 Obciążenia budowli - Obciążenia zmienne technologiczne - Obciążenia pojazdami

Do analizy statycznie - wytrzymałościowej nowej płyty posadzki przyjęto obciążenie od pojazdu dwu osiowego tj. samochodu ciężarowego z pełnym ładunkiem o ciężarze łącznym $Q = 150 \text{ kN} = 15000 \text{ kg}$, przyjmując następujące współczynniki bezpieczeństwa:

dla obciążeń charakterystycznych tj. dla równomiernie rozłożonego $p=10 \text{ kN}$ $\gamma_f = 1,2$

dla obciążenia skupionego od nacisku koła tylnego $P_v = 50,0 \text{ kN}$ współczynnik dynamiczny $\beta = 1,2$ i $\gamma_{f2} = 1,2$

$p_k = p * \gamma_f = 10,0 * 1,2 = 12 \text{ kN/m}^2 = 1200 \text{ kg/m}^2$

$P_k = P_v * \beta * \gamma_f = 50,0 * 1,2 * 1,2 = 72,2 \text{ kN} = 7220 \text{ kg}$

5.2 Prace rozbiórkowe:

- skucie uszkodzonych posadzek gr. 7-9 cm (z pozostawieniem istn. szyny stalowej w progu bramy wjazdowej);
- usunięcie warstw do poziomu projektowanej podbudowy posadzki na gruncie poziom -0,5 m
- skucie uszkodzonych tynków i posadzki kanału serwisowego, usunięcie zmurszałych fug
- wykucie ramy z kątownika stalowego L 80*80*8 mm z obrzeża kanału

5.3 Hydroizolacje :

- izolacja pod płytą betonową:

- folia PE * 2

- izolacja pionowa i pozioma – ściany i posadzka kanału serwisowego:

- gruntowanie np. Kiesol firmy Remmers,

- szlam uszczelniający np. Sulfatexschlamme firmy Remmers warstwa o grubości min. 3 mm nakładana w trzech cyklach,

Opis wykonania izolacji:

- izolacja pozioma i pionowa wewnętrzna: należy wykonać wstępną izolację poziomą projektowanej posadzki z i z wyprowadzeniem na ściany - nanieść warstwę gruntującą np. Kiesol Remmers, a po wyschnięciu nanieść warstwę uszczelniającą (uszczelnienie mineralne) Sulfatexschlamme Remmers, następnie wykonać warstwę izolacji bitumicznej posadzki np. ProfiBaudicht do poziomu góry posadzki

5.4 Okładziny ścian i podłóg:

- **Ściany wewnętrzne:** prace związane z wymianą posadzki oraz naprawą ścian kanału

- wykonać przetarca i uzupełnienie tynków cem-wap w pasie ~ 0,5 m od poz. posadzki po obwodzie garażu, ściany zagruntować a następnie pomalować dwukrotnie wodorozcieńczalną, zmywalną, farbą akrylową

- ułożyć płytki gresu technicznego na ścianach i posadzce kanału serwisowego (wykonać po wyschnięciu ścian i posadzki kanału po wykonaniu izolacji p-wodnych): kafele ceramiczne – gres antypoślizgowy, mrozoodporny np. Nowa Gała Quarzite kolor QZ13 naturalny, o nasiąkliwości (wg PN EN ISO 10545-3) $\leq 0,5\%$, odporne na płamienie, twardość 8 wg skali Mosh'a, wym. 30*30 cm, klejonych na klej elastyczny, układane metodą regularną, wypełnienie szczelin między płytkami zaprawą spoinującą szer. 2-4 mm w kolorze szarym

- wykonać na nawierzchni betonowej zabezpieczenie antypyłowe i antypoślizgowe z dwuskładnikowej, epoksydowo-mineralnej, barwionej masy posadzkowej z wypełniaczem kwarcowym i posypką z piasku kwarcowego (zabezpieczenie antypoślizgowe)

5.5 Posadzka:

Podłoże gruntowe (grunt rodzimy lub nasyp) pod posadzkę w garażu musi posiadać wtórny moduł odkształcenia $E_{v2} \geq 85 \text{ MPa}$. Na podłożu gruntowym należy ułożyć warstwę podbudowy o grubości 20 cm z pospółki, zagęszczonej do

uzyskania wskaźnika zagęszczenia $JS \geq 0,98$. Parametry podłoża pod posadzkę muszą być kontrolowane badaniami płytą VSS (wg PN-S-02205) i dokumentowane wpisami do dziennika budowy. Górna powierzchnia podbudowy musi zostać wykonana na z tolerancją +0,0cm; -1,0cm. Na podbudowie należy ułożyć warstwę chudego betonu klasy C8/10 o grubości ok. 10cm. Na chudym betonie wykonać izolację poziomą, a następnie płytę posadzkową z betonu klasy C30/37, z wykształconymi spadkami na górnej powierzchni.

Należy zastosować zbrojenie konstrukcyjne górne i dolne w formie siatek zgrzewanych z prętów żebrowanych o średnicy 6mm o oczku 150x150mm. Siatki należy układać z odpowiednim zakładem min. 20 cm.

Nawiercić otwory $\varnothing 10$ w ścianie kanału co ~ 50 cm, wypełnić zaczynem cementowym i wprowadzić w otwory pręty $\varnothing 8$. W zewnętrznej krawędzi ściany na długości bram wjazdowych osadzić okucie progu kątownikiem stalowym L 80*80*8 mm z

przyspawanymi wałami Ø10 .

Płyte należy dzielić dylatacjami na pola wg projektu. Wzdłuż ścian garażu należy wykształcić dylatacje pełne. Szczeliny dylatacyjne zamknąć od góry masą trwale elastyczną. Przed wykonaniem posadzki należy umieścić pod nią wszystkie instalacje podposadzkowe.

Szczegóły i przebieg dylatacji pokazano na rys. 2.

5.6. Wymiana pustaków szklanych

Należy wymienić istniejące pustaki szklane stanowiące wypełnienie otworów okiennych garażu na nowe bezbarwne 19*19 cm

6. WYMIANA NAWIERZCHNI PODJAZDU

Zakres opracowania obejmuje wymianę nawierzchni podjazdu oraz wymianę nawierzchni przejazdu wzdłuż ogrodzenia w głąb działki (pokazano na rys. 1) wraz z całkowitą wymianą podbudowy z zachowaniem spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz obecnej niwelety terenu. Poziomy wymienianej nawierzchni dostosowano do istniejących rzędnych terenu, poziomu wejść budynku, chodników oraz warunków odwodnienia. Teren ma naturalny spadek w kierunku ul. Kościelnej.

6.1 ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DO WYMIANY

Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia m2
Płyty ażurowe betonowe, beton, asfalt	250,5 m2

6.2 Roboty rozbiórkowe:

- usunięcie istniejącej nawierzchni wraz z podbudową (~0,50 m)
- usunięcie krawężników drogowych , obrzeży chodnikowych

6.3 Roboty ziemne:

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni podjazdu. Nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora. Projektowane ukształtowanie pionowe i poziome jest odtworzeniem istniejącego obecnie ukształtowania, po eliminacji odkształceń nawierzchni.

Roboty ziemne wykonywać w 70% mechanicznie, a w 30% ręcznie, w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego pod nadzorem ich użytkowników.

Wszelkie naruszenie i zniszczenie innych nawierzchni z powodów prac budowlanych należy naprawić i doprowadzić do stanu pierwotnego.

6.4 Konstrukcja podjazdu przyjęto następująco (zgodnie z DU z 1999 r . Nr 43 poz. 430 pkt 5.6.2 dla jezdni dróg manewrowych):

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm;
- miał kamienny gr. 3 cm;
- kruszywo łamane 0/31,5 grubości 23 cm zagęszczane warstwami 8+15 cm;
- warstwa odsączająca z piasku – gr. 15 cm

Obramowanie nawierzchni będzie wykonane z krawężnika betonowego 15x30 na ławie z betonu C-12/15. Krawężnik będzie wystawał na 4 cm w miejscach połączenia zjazdów z istniejącą jezdnią, zaś w miejscach dochodzących ciągów pieszych projektuje się krawężnik obniżony na wys. 2 cm ponad nawierzchnię drogi wewnętrznej.

Wytyczne wykonawcze:

- Wykonawca robót po wykonaniu robót budowlanych jest zobowiązany doprowadzić do stanu zgodnego z pierwotnym teren dookoła i w budynku;
- szczegółowy opis materiałowy i sposób wykonania dociepleń znajduje się w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, która jest integralną częścią dokumentacji projektowej.
- ewentualne nieścisłości między elementami dokumentacji (opis, część projektowa rysunkowa, przedmiar robót, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych) wyjaśniać z autorem dokumentacji przed jej zrealizowaniem;

W dokumentacji projektowej przyjęto w niektórych przypadkach rozwiązania, które zostały opisane nazwami producentów lub nazwami handlowymi. Nazwy te zostały wprowadzone dla sprecyzowania oczekiwań estetycznych i jakościowych zastosowanych materiałów. Dopuszcza się przyjęcie innych rozwiązań materiałowych i urządzeń przy zachowaniu nie gorszych parametrów technicznych i jakościowych oraz takich samych kolorów lub walorów estetycznych.

7. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U.Nr 75, poz. 690 z dnia 15.06.2002 r. budynek jest kwalifikowany jako: zgodnie z par. 8, pkt. 1) - niski, zgodnie z par. 3, pkt. 6 - jest to budynek użyteczności publicznej zaliczony do kategorii zagrożenia ludzi: ZLIII. Na podstawie par. 4.1.2 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16.07.2009 zmieniającego rozporządzenie w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, niniejsze opracowanie nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej, ponieważ rozwiązania projektowe nie dotyczą warunków ochrony przeciwpożarowej obiektu budowlanego .

8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Budynek nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

9. DOSTĘPNOŚĆ LOKALU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie jest przedmiotem opracowania

10. INFORMACJA PROJEKTANTA DOTYCZĄCA ODSTĄPIENIA OD ZATWIERDZONEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Realizację zamierzenia budowlanego należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową. W przypadku wątpliwości kontaktować się z projektantem.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Nie dotyczy.

12. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

temat: **REMONT POSADZKI GARAŻU ORAZ WYMIANA NAWIERZCHNI PODJAZDU BUDYNKU OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W SZRYBNICY**

Objekt: BUDYNEK OSP STRZYBNICA ul. Kościelna 85 42-600 Tarnowskie Góry dz. nr 426/6, Obręb Strzybnica	Inwestor: Gmina Tarnowskie Góry ul. Rynek 4 42-600 Tarnowskie Góry	Jedn. projektowa: PATIO, Monika Świącicka ul. Januszowicka 24 53-135 Wrocław tel./fax 071 337 00 78 patio@centrum.pl
CZERWIEC 2015		

12.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego: patrz pkt. 3 opisu.

12.2. Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie działki nie stwierdzono obiektów mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

12.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Wynikające z planowanego zakresu robót budowlanych polegają na nie wykonywaniu w kolejności zadań budowlanych i wg dokumentacji technicznej, braku koordynacji budowy, nieumiejętnym i nieodpowiedzialnym obchodzeniu się z materiałami budowlanymi, nieprzestrzeganiu przepisów bhp, brak przewidywalności zagrożenia.

12.4. W celu uniknięcia niebezpieczeństw

wynikających z prowadzonych robót budowlanych należy mieć świadomość zaistnienia zagrożeń przy pracach budowlanych. I tak najpowszechniej występującymi zagrożeniami na placu budowy są:

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- wtargnięcie osób trzecich w wydzieloną strefę prac budowlanych,
- wykonanie wykopów do 2,0m głębokości,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu oraz przysypania ziemią,
- uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu,
- stosowanie niesprawnego technicznie sprzętu mechanicznego i narzędzi elektrycznych.

Szczególne zagrożenia robót ziemnych mogą być związane m.in. z wykonywaniem robót w pobliżu istniejących budowli i urządzeń nadziemnych oraz podziemnych (budynków, dróg, przewodów sieci wodnej, kanalizacyjnej, gazowej, elektrycznej z zaznaczeniem trasy ich przebiegu, linii przesyłowych wysokiego napięcia, linii kolejowych).

Przy wykonywaniu wykopów na placach, ulicach i innych miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów ustawić poręcz ochronny o wysokości 1,1 m, licząc od poziomu terenu, ustawione w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Oporęczowanie należy opatrzyć widocznymi napisami „głębokie wykop”, „osobom postronnym wstęp wzbroniony” oraz czerwonymi światłami ostrzegawczymi widocznymi w nocy.

WAŻNE! W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop wąsko przestrzenny należy szczelnie przykryć balami.

Czas i miejsce występowania zagrożeń jest ściśle zdeterminowany technologią wykonywania prac. W celu zminimalizowania zagrożeń należy bezwzględnie stosować się do obowiązujących zasad BHP wynikających z przepisów (ustawy, rozporządzenia, normy) oraz zasad sztuki budowlanej.

17.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo Budowlane Kierownik Budowy przed przystąpieniem do robót powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla prac objętych niniejszą inwestycją. Plan BIOZ wraz z wymogami w zakresie bhp i p.poż. wynikającymi z przepisów (ustawy, rozporządzenia, normy) oraz zasad sztuki budowlanej powinien być podstawą do instruktażu pracowników. Szkolenie powinny prowadzić osoby posiadające stosowne kwalifikacje. Instruktaż powinien zawierać informację na temat zagrożeń na danym stanowisku pracy, czynności mogących zminimalizować zagrożenia, wykorzystania sprzętu ochrony osobistej i p.poż., ewentualnych dróg ewakuacji i środków oraz czynności do udzielenia pierwszej pomocy. Fakt odbycia szkolenia należy udokumentować (podpisy pracowników).

17.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia:

- przed przystąpieniem do prac należy przeszkolić pracowników w zakresie ochrony bhp i p.poż.
- wszyscy pracownicy powinni posiadać stosowne do wykonywanej pracy uprawnienia i kwalifikacje
- osoby nadzorujące prace (kierownik budowy lub kierownicy robót) powinni posiadać uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i być członkami izb zawodowych; należy zapewnić stały nadzór podczas prowadzenia prac
- wszyscy pracownicy powinni bezwzględnie stosować się do poleceń przełożonego
- wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej (kaski ochronne, specjalne obuwie i odzież ochronną)
- plac budowy wyposażać w sprzęt p.poż oraz sprzęt do udzielania pierwszej pomocy
- należy przygotować zaplecze budowy zgodnie z wymogami bhp i p.poż oraz zabezpieczyć zaplecze i plac budowy przed wstępem osób nieuprawnionych
- do wykonywania prac należy używać wyłącznie narzędzi i urządzeń sprawnych technicznie, posiadających stosowne świadectwa
- w czasie silnych wiatrów, intensywnych opadów i wyładowań atmosferycznych należy przerwać prace
- należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

17.7. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.03.120.1126) kierownik budowy powinien opracować plan BIOZ dla następujących prac:

- robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości ponad 5m
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (jeżeli będą używane)

17.8. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż.:

Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 11 czerwca 2002 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.02.91.811)

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U.03.47.401)

Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. W sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.96.62.285)

projektant: mgr inż. Małgorzata Binkiewicz

nr upr. bud. w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń: W/22/2005